



30. März 2021

Die obligatorische Transitvignette, die die Gemeinde Amsterdam 2021 einführen will und ursprünglich ab dem 1. April gelten soll, wurde auf die 2. Maihälfte verschoben. Auf der [Internetseite der Gemeinde](#) heißt es, dass ab Mitte Mai weitere Informationen zum Kauf der Transitvignette erscheinen werden.

Die Transitvignette gilt für die gesamte Stadt einschließlich der Standing Mast Route durch die Hauptstadt. Die neue Bestimmung verlangt auch eine Entschädigung für jedes Sportboot, das an der Binnenwasserstraße von Amsterdam anlegt.

Mit der Nota Varen Deel 2 will die Gemeinde Amsterdam die Menschenmassen und Belästigungen besser überwachen. Die Transitvignette kostet € 20,00 und ist ca. drei Jahre gültig (oder sobald das Schiff ausgetauscht wird).

Wassersportler, die mit einer Transitvignette auf der Amsterdamer Binnenwasserstraße segeln und entscheiden, dass sie auch anlegen wollen, müssen den Tagessatz zahlen (wie es jetzt der Fall ist). Das Anlegen in der Amsterdamer Binnenwasserstraße kostet € 30,00 pro Schiff und Tag.

Für einen festen Liegeplatz ist ein Jahressatz zu zahlen. Dies basiert auf der Anzahl der m² Fläche, die zwischen emissionsfreien und nicht emissionsfreien Behältern unterscheidet. Der Rat verpflichtet [die Website der Gemeinde Amsterdam](#) für die Tarife.

Kaufen Sie Vignette

Eine Transitvignette ist noch nicht möglich. Behalten Sie unsere Website und Social-Media-Kanäle im Auge, um darüber zu berichten, wann dies möglich sein wird.

Haben Sie einen festen Liegeplatz in einem Hafen in Amsterdam?

Wenn Sie einen festen Liegeplatz in einem Hafen in Amsterdam haben, brauchen Sie keine Vignette für Ihren festen Liegeplatz. Wenn Sie woanders in Amsterdam andocken wollen, brauchen Sie eine Vignette (wie jetzt). Auch mit einem festen Liegeplatz in Amsterdam benötigen Sie eine Transitvignette.

Position Wassersportverband:

Im Jahr 2013 wurde die Transitgebühr gerade deshalb abgeschafft, weil die Kosten die Einnahmen nicht überwiegen. Der Wassersportverband findet es daher seltsam, dass die Gemeinde dies nun wieder einführen will. Unserer Ansicht nach haben wir uns gegen [die Nota Varen 2](#) ausgesprochen. Wir sind der Meinung, daß die Wasserstraße in Amsterdam für jedermann frei zugänglich sein sollte.